

LÜNEPOST TESTET: REISE-ELEKTROMOBIL „HOLIDAY“

ANZEIGE

Volle Fahrt voraus mit immerhin 6 km/h. Das Elektromobil „Holiday“ ist gerade einmal 23 Kilo schwer und zusammenklappbar in Reisekoffergröße. Es verspricht Mobilität in einer ganz neuen Dimension. Die LÜNEPOST wollte wissen, ob das Neulingsprodukt des Sanitätshauses Lappe in Bad Bevensen hält, was es verspricht – und gab gleich selbst einmal Gas.

VON SVENJA SZALLA

Ich, die LP-Reporterin, sehe mich im Sanitätshaus Lappe um: Dieses kleine Elektromobil, das da etwas verloren zwischen all seinen größeren, robuster aussehenden Brüdern steht, soll ich also Probe fahren? Nun gut. Es heißt ja so oft: Klein, aber oho!

Harald Mißfeldt, Leiter der Reha-Technik im Hause Lappe, scheint jedenfalls ehrlich begeistert: „Das ‚Holiday‘-Modell schafft neue Freiheiten!“ Gerade einmal 23 Kilo wiegt der kleine Flitzer – inklusive Akku. Die wiegen bei anderen Modellen schon alleine 30 Kilo, lasse ich mir erklären. Außerdem ist der Akku entnehmbar und kann so bequem aufgeladen werden. Das Beste: Das Mobil ist zusammenfaltbar. „Der ideale Reisebegleiter – ob er nun ins Auto gepackt wird oder sogar auf Flügen oder Kreuzfahrtschiffen mit an Bord

geht. Das E-Mobil hat tatsächlich einen Reisekoffer-Charakter“, wirbt Mißfeldt.

Gut. Ich möchte erst einmal rauf auf das Ding und dann ab auf die Straße. Die Hofeinfahrt ist holprig. Dass ich nicht völlig durchgeschüttelt werde, liegt an der Luftbereifung. Sie fängt Stöße ab. Dann bin ich auf der Straße und gebe Gas – 6 km/h sind nicht die Welt, aber der Wind pfeift mir trotzdem um die Nase. „Auch bei Regen und durch Pfützen kann das Reisemobil gut gefahren werden“, ruft mir Mißfeldt nach – zum Glück scheint heute aber die Sonne.

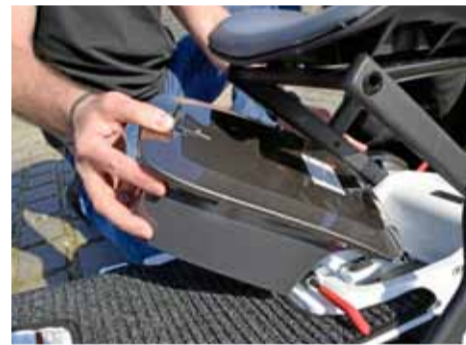
Die erste Kurve kommt: Kurz habe ich das Gefühl, zu sehr in Schiefelage zu geraten, da der kleine Flitzer wirklich scharfe Kurven schneiden kann, der Wenderadius ist klein. Doch ich merke schnell: Man sitzt sicher auf dem Holiday-Reisemobil.

Auch die Bremsen funktionieren so

exakt, wie ich es mir für meinen alten Drahtesel daheim nur wünschen könnte: Ich komme schon nach weniger als einem halben Meter sanft, aber sicher zum Stehen. Die Motorbremse läuft magnetisch und sorgt auch an stärkeren Gefällen für absolut sicheren Stand.

Dann erklärt mir Harald Mißfeldt, wie ich das Mobil zusammen- und wieder auseinanderfalte: „Klack und fertig“, warnt er mich frech vor. Ein roter Hebel ist zum Einklappen. Ich ziehe leicht an ihm, merke, wie das Mobil einknickt. Dann klappe ich zuerst den Sitz herunter, danach den Lenker in Richtung Sitz – und zack: Das war’s. „Das Reisemobil hat überall Griffe, um es komfortabel tragen zu können“, weiß Mißfeldt. Einfacher ist es natürlich trotzdem, die 23 Kilo zu ziehen – eben wie einen Rollkoffer. Ausklappen lässt sich der Flitzer ebenso einfach mithilfe eines zweiten, gut sichtbaren roten Hebels. Kinderleicht, das muss ich zugeben.

„Das Modell ist im Kommen“, glaubt Mißfeldt, „letzten Monat habe ich zwei von ihnen verkauft. Trotz ihrer Mobilität tragen diese Reisemobile bis zu 115 Kilo, das ist kaum weniger als bei herkömmlichen Modellen.“ Der Experte betont zum Abschied: „Wir bieten individuelle Beratung zu Elektromobilen, im Geschäft oder beim Kunden zu Hause – und zwar unverbindlich.“



ORDENTLICH WAS UNTER DER HAUBE: Der extra-leichte Lithium-Polymer-Akku ist entnehmbar und kann so auch im Haus geladen werden. Reichweite: bis zu 20 Kilometer.



HANDLICH WIE EIN REISEKOFFER: Das zusammengefaltete E-Mobil ist kompakt, lässt sich gut schieben oder hinterherziehen.

HOLIDAY REISEMOBIL

- Höhe: 99,5 cm
- Belastbarkeit: 115 kg
- Geschwindigkeit: 6 km/h
- Reichweite: bis zu 20 km
- Preis: 2599 Euro
- Besonderheiten: leicht (23 kg), zusammen- und auseinanderklappbar in je drei Schritten, Schiebefunktion, LED-Beleuchtung vorne und hinten, Luftbereifung, entnehmbarer Lithium-Polymer-Akku



KURZE EINWEISUNG: Harald Mißfeldt erklärt LP-Reporterin Svenja Szalla, wie das E-Mobil zusammengeklappt wird – es gelingt tatsächlich schon beim ersten Versuch. Fotos (6): sst



DA GEHT NOCH WAS: Die Reporterin drehte die PS-Zahl zu Anfang ihrer Probefahrt gleich mal hoch. Und dann ging's auf die Straße.



SCHWUPPDIWUPP – AUS GROSS MACH KLEIN: Drei Handgriffe reichen aus, um das E-Mobil zusammenzufalten.

Der Partner für Ihre Gesundheit • LAPPE Reha-Technik • täglich für Sie vor Ort in Lüneburg



- ✓ Scooter Verkauf und Vermietung
- ✓ Probefahrt kostenlos und unverbindlich
- ✓ Treppenlifte: Erprobung und Beratung
- ✓ Pflegebetten, (Elektro-)Rollstühle, Rampen, ...



REHASENSE

Athlon SL Rollator
Super-Leichtgewicht-Carbon-Rollator

- Ergonomische Schiebegriffe (höhenverstellbar)
- einfaches falt- und Verschlusssystem
- Leichte und zuverlässige Bremsen mit bruchfesten Rädern
- Gewicht nur 5,1 kg
- Sitzhöhe 62 cm
- Maximales Benutzergewicht 150 kg
- mit Stockhalter
- Trittpedal und Sicherheitsreflektoren rundum
- Praktische abnehmbare Einkaufstasche

€ 399,-



TRENDMOBIL

Scooter Holiday Pride
In nur 3 Schritten faltbar

- Sitzhöhe: 32 cm
- einfach zu verladen
- LED-Beleuchtung vorne und hinten
- Ladezeit ca. 8 Stunden
- Eigengewicht: 23 kg
- Sehr geringer Stromverbrauch
- Keine Versicherungspflicht
- Keine Altersbeschränkung
- Kann mit ins Flugzeug genommen werden

€ 2.599,-